STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20273
20 april
2016

Verkeersbesluit Geslotenverklaring vrachtauto's doorgaande route Leidsestraatweg, Dorpsstraat en Utrechtsestraatweg te Harmelen



De verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013

Aanleiding

Overwegende dat:

- De Leidsestraatweg en de Utrechtsestraatweg, aansluitend op de Dorpsstraat, gebiedsontsluitingswegen zijn binnen de kern Harmelen;
- De Burgemeester van Koningsbruggenweg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de kern Harmelen die aansluit op de Leidsestraatweg richting de Dorpsstraat;
- Er veel doorgaand verkeer via de Leidsestraatweg en de Utrechtsestraatweg over de Dorpsstraat gaat;
- Er veel klachten zijn over het doorgaand auto- en vrachtverkeer;
- Door de aanleg van de rondweg Harmelen, de Dorpsstraat wordt afgewaardeerd;
- De Dorpsstraat eind 2015/begin 2016 wordt heringericht;
- Het hierdoor gewenst is dat het doorgaande verkeer en vrachtverkeer gebruik maakt van de randwegen in plaats van de relatief smalle Dorpsstraat;
- De Dorpsstraat een winkelstraat is waar laad- en losverkeer mogelijk is;

Motivatie

Overwegende dat:

- Het doel van de herinrichting het verbeteren van de leefomgeving van bewoners is, het verbeteren van de kwaliteit van de weg en het verkeersveilig inrichten van de weg is;
- Door de ingebruikname van de randwegen rond Harmelen de Dorpsstraat ontlast wordt van het vele doorgaande verkeer;
- Laden en lossen door vrachtwagen tbv. winkels, bedrijven etc. op de Dorpsstraat, Leidsestraatweg en de Utrechtsestraatweg wel mogelijk moet blijven;
- Het daarom gewenst is om de Leidsestraatweg vanaf de Burgemeester van Koningsbruggenweg richting de Dorpsstraat af te sluiten voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer ten behoeve van het laden en lossen;
- Het daarom gewenst is om de Utrechtsestraatweg vanaf de Adriaan van Beusechemweg richting de Dorpsstraat af te sluiten voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer ten behoeve van het laden en lossen;
- Het in aanvulling daarop gewenst is om een verplichte rijrichting voor vrachtwagens (m.u.v. bestemmingsverker) in te stellen op de toeleidende wegen om hiermee het risico van ongeoorloofd inrijden van de Leidsestraatweg (tussen de Burgemeester van Koningsbruggenweg en de Dorpsstraat) en de Dorpsstraat te verkleinen;

Juridisch Kader

- Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UBABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden van 1 september 2013.
- Dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 lid 1 sub b van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen.
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is het vereist om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;



- Het besluit betreft geen tijdelijke maatregel waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;
- Het genoemde weggedeelte ligt in de gemeente Woerden;
- De weg is bij de gemeente Woerden in eigendom en beheer;
- Het college van burgemeester en wethouders is overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- Deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;
- Hierover overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;
- De politie negatief adviseert op het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtwagens met uitzondering van bestemmingsverkeer, omdat de maatregel niet handhaafbaar is.

Besluit

1. Door het plaatsen van de borden C7 van Bijlage I van het RVV1990 en onderborden met de tekst “uitgezonderd bestemmingsverkeer” de Leidsestraatweg vanaf de Burgemeester van Koningsbruggenweg (Hofbrug) richting de Dorpsstraat af te sluiten voor vrachtauto’s met uitzondering van bestemmingsverkeer;
2. Door het plaatsen van de borden C7 van Bijlage I van het RVV1990 en onderborden met de tekst “uitgezonderd bestemmingsverkeer” de Utrechtsestraatweg vanaf de Adriaan van Beusechemweg richting de Dorpsstraat af te sluiten voor vrachtauto’s met uitzondering van bestemmingsverkeer;
3. Door het plaatsen van het bord D5l van Bijlage I van het RVV1990 met onderborden OB11 (vrachtverkeer) en OB108 (tekst “ “uitgezonderd bestemmingsverkeer”) van Bijlage 1 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting in te stellen voor vrachtauto’s komende vanaf de Burgemeester van Koningsbruggenweg richting De Putkop, met uitzondering van bestemmingsverkeer;
4. Door het plaatsen van het bord D5r van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB11 (vrachtverkeer) en OB108 (tekst “ “uitgezonderd bestemmingsverkeer”) van Bijlage 1 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting in te stellen voor vrachtauto’s komende vanaf de Leidsestraatweg (vanaf De Putkop richting de Burgemeester van Koningsbruggenweg, met uitzondering van bestemmingsverkeer;
5. Door het plaatsen van de borden C7 van Bijlage I van het RVV1990 en onderborden met de tekst “uitgezonderd bestemmingsverkeer” de Joncheerelaan vanaf de Tiendweg richting de Dorpsstraat af te sluiten voor vrachtauto’s met uitzondering van bestemmingsverkeer;
6. Door het plaatsen van de borden C7 van Bijlage I van het RVV1990 en onderborden met de tekst “uitgezonderd bestemmingsverkeer” de Reijercopse Overgang vanaf de komgrens richting de Dorpsstraat af te sluiten voor vrachtauto’s met uitzondering van bestemmingsverkeer;
7. De plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeertekens geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen;

Woerden, 20 april 2016

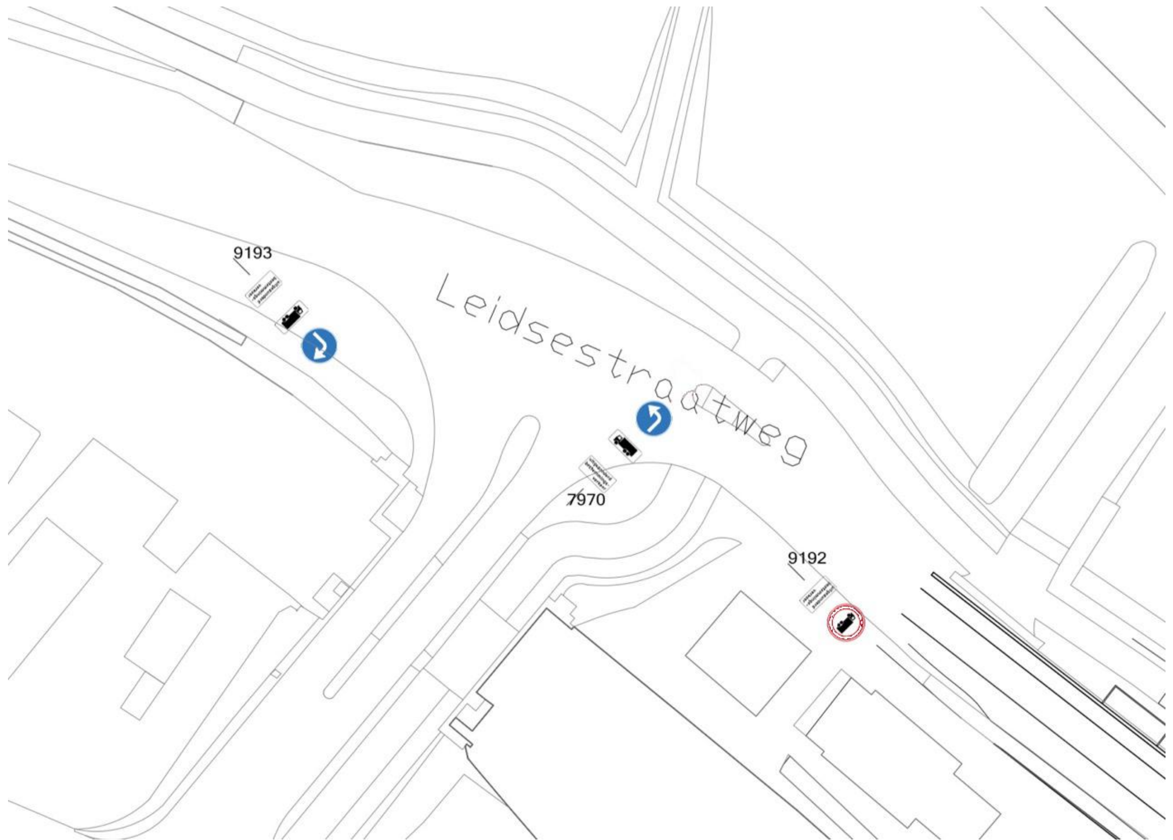
Namens burgemeester en wethouders van Woerden,

M.Bouwman

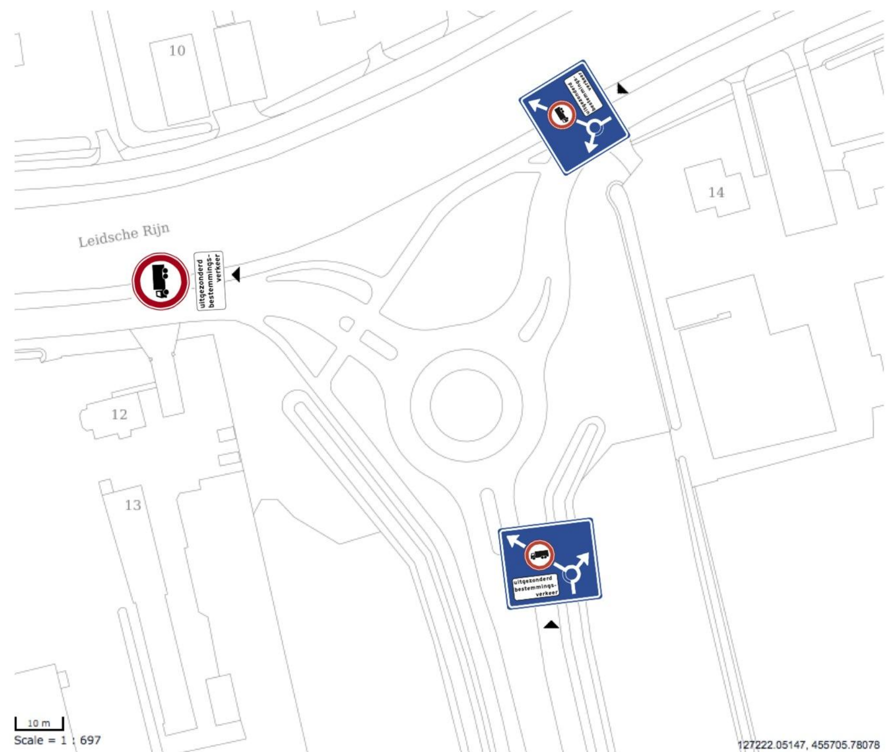
Beleidsadviseur Verkeer

Team Realisatie en Beheer

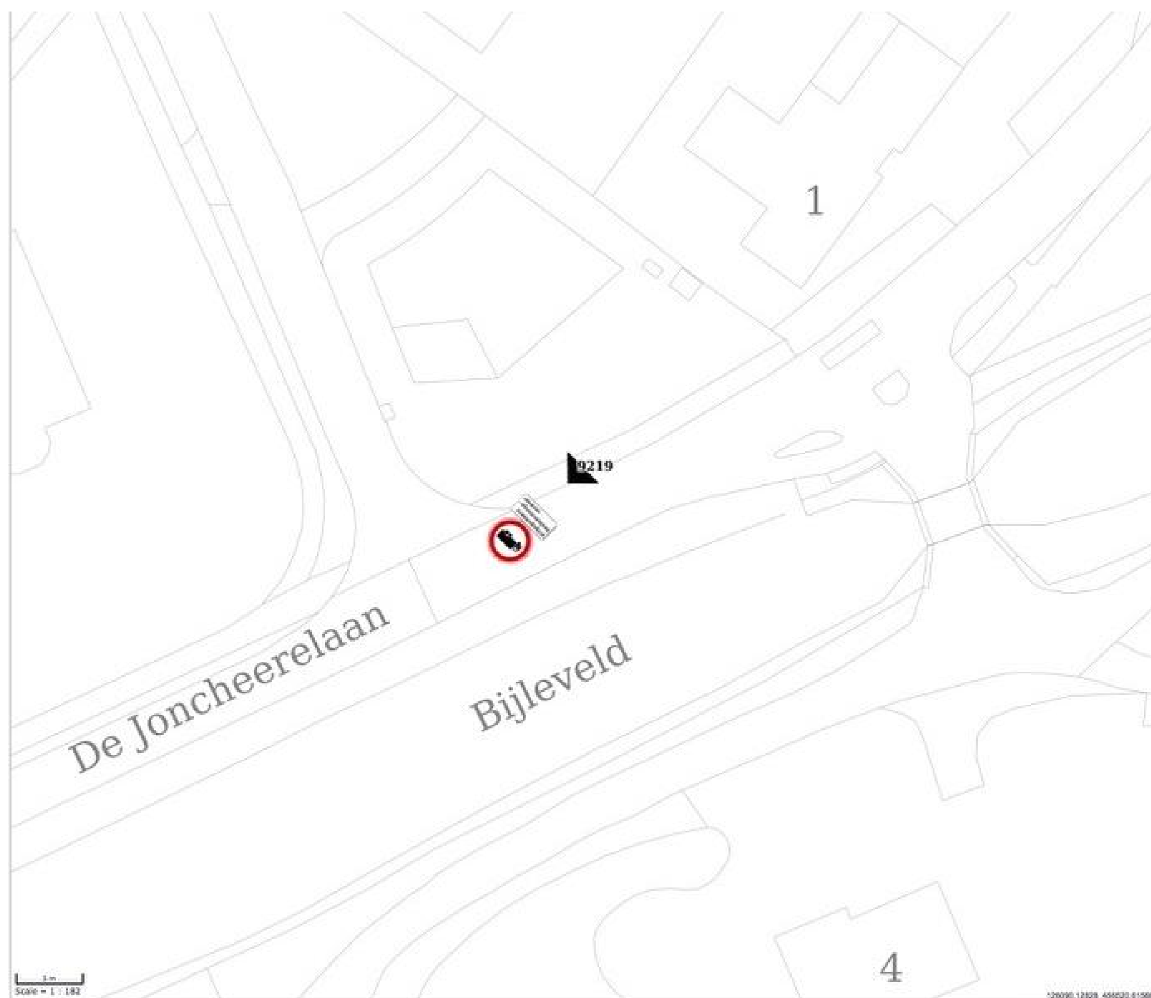
Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.
Bijlage tekeningen



9193
Leidsestraatweg
7970
9192



10
14
Leidsche Rijn
uitgezonderd
bestemmings-
verkeer
12
13
uitgezonderd
bestemmings-
verkeer
10 m
Scale = 1 : 697
127222.05147, 455705.78078


1
9219
De Joncheerelaan
Bijleveld
4
Scale = 1 : 182


Reijerscopse Overgang
uitgezonderd
bestemmings-
verkeer
10 m
Scale = 1 : 434
125987.46206, 454610.75273